

Seção São José dos Campos

São José dos Campos, 10 de setembro de 2013

Ref.: SAE MS 013/13

## **Competição de Voo – Remoção de Material Indevido – Campanha anti FOD**

A partir de 2009 a Competição SAE BRASIL AeroDesign passou a fazer uso dos denominados “hangaretes” na etapa de Competição de Vôo, realizada na pista de táxi do Aeroporto do DCTA. Este hangaretes substituem duas grandes tendas de 15 X 30m utilizadas como área de trabalho pelas equipes até o ano de 2008.

Trata-se de área coberta de 1.300 m<sup>2</sup> localizada junto à pista de táxi e que normalmente são utilizadas como estacionamento coberto das aeronaves do DCTA.



O layout utilizando-se dos “hangaretes”, por estar fazendo uso de um local onde são operadas aeronaves que utilizam motores a reação, traz uma séria responsabilidade para todos os envolvidos e principalmente para as equipes que utilizam a área como oficina de preparação e reparo de suas respectivas aeronaves. **Cada equipe DEVE TER um cuidado redobrado para a devida remoção de quaisquer detritos (parafusos, porcas, arames, lascas de madeira, etc.), peças e equipamentos utilizados na preparação e operação de suas aeronaves**, ao término dos trabalhos ao final de cada dia (25 e 26 de Outubro) e em especial quando do término da Competição, no domingo, dia 27 de Outubro.

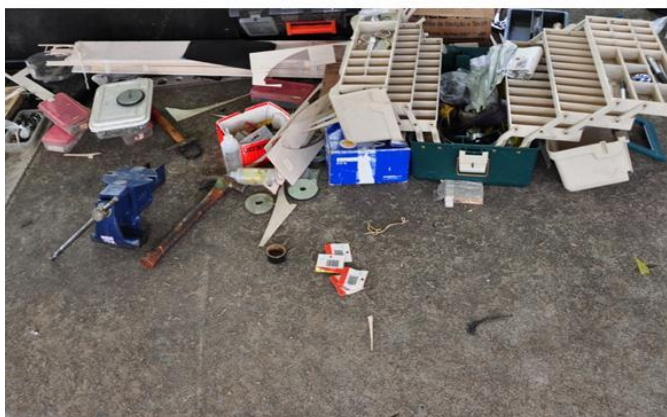
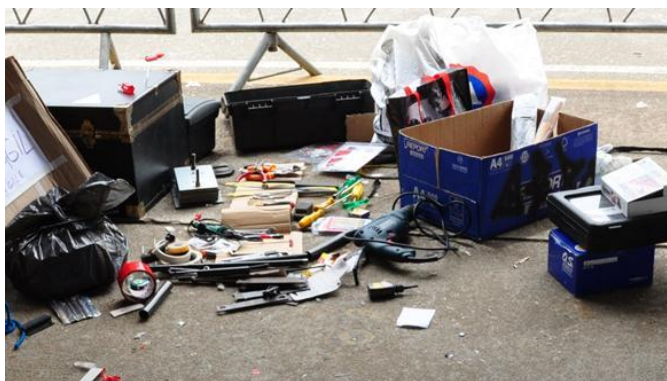
Este cuidado com a remoção do material resultante dos trabalhos feitos na aeronave não deve se restringir somente a sua área de trabalho (ou em baixo de suas bancadas) mas

sim em todo o local da competição, inclusive no gramado próximo a pista e principalmente em torno do local de uma eventual queda de uma aeronave. A remoção deste material É DE RESPONSABILIDADE DA EQUIPE.

Desnecessário salientar que a existência de material indevido sobre o piso dos “hangares” ou da pista de táxi, constitui real perigo de dano para as aeronaves do CTA que voltarão operar neste local a partir do término da Competição, fenômeno este conhecido na aviação como “Foreign Object Damage (FOD)” e responsável por inúmeros acidentes em aeronaves. Informações adicionais sobre este importante item, serão divulgadas no documento “Procedimentos Operacionais – SAE AeroDesign 2013”.

A exemplo do que foi iniciado em 2010, uma campanha para prevenção de FOD será feita este ano porém de uma forma ainda mais intensiva. Contamos com a participação de todos os componentes de cada uma das equipes, organização e participantes em geral.

Exemplos de FOD próximos às áreas de trabalho **que devem ser evitados** e ao final de cada dia, **DEVEM SER RECOLHIDOS** nos mínimos pormenores!



Cabe lembrar que a prevenção ao FOD encontra-se nos detalhes e no cuidado de cada um.

**Um item pequeno, por menor que seja...**



**pode causar um grande estrago.**



**Mantenha sua área de trabalho SEMPRE LIMPA e isenta de 'FOD'!**



**Limpe sempre a sua área de trabalho.**  
**Não deixe nenhum "parafuso" no chão.**

*Contamos com a colaboração e a responsabilidade de cada um e de todos ao mesmo tempo.*

*Vamos todos juntos fazer deste SAE AeroDesign 2013, o maior e o mais bem realizado até hoje, afinal são 15 edições de uma Competição emocionante e que em vários aspectos reúne todos os envolvidos em um ambiente de elevado espírito e cultura aeronáutica. A prevenção quanto ao FOD faz parte desta cultura.*

**Atenciosamente**

**Comissão Organizadora**  
**15ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**